



00 - 技术数据

1 事故车辆底盘评估检查表

(版本: 2016 年 10 月 一汽-大众汽车有限公司)

在修理事故车辆的承重部件和车轮导向部件时, 底盘上的损坏可能无法发现。这些无法发现的损坏在某种情况下会在日后的行驶过程中导致严重的后果。因此对于事故车辆而言, 无论是否进行四轮定位检测, 所列的零部件必须按照指定的方式和顺序进行检查。如果在四轮定位检测中确定与规定值没有偏差, 则表明底盘没有变形。

对于转向系统的外观和功能检验

- ◆ 对于变形和裂纹的外观检验。
- ◆ 转向横拉杆和转向器的间隙检查。
- ◆ 对于不良防尘套和防油罩的外观检验。
- ◆ 检查电气线路和液压管路以及软管是否擦伤、有切口和扭结。
- ◆ 检查液压管路、螺栓接头和转向器的密封性。
- ◆ 检查转向器和管路是否牢固固定。
- ◆ 将方向盘从一个止挡位打到另外一个止挡位, 检查在整个转向角范围内功能是否正常。其中, 方向盘必须能以均等的操作力进行旋转而不会有卡滞现象。

对于底盘的外观和功能检验

- 请务必遵守以下检验步骤的顺序!
- ◆ 检查所有在安装一览中所示的零部件是否有变形、裂纹和其他损坏。
- ◆ 更换损坏的部件。
- ◆ 在由一汽大众汽车有限公司认可的四轮定位测试台上进行定位检测。

对于车轮、轮胎的外观和功能检验

- ◆ 检查同心度和不平衡性 ⇒ VW ServiceNet; 技术; 指导; 车轮 / 轮胎指导; 概述; 由车轮和轮胎造成的行驶不平顺。
- ◆ 检查轮胎胎面和侧面上是否有切口和碰撞损伤 ⇒ VW ServiceNet; 技术; 指导; 车轮 / 轮胎指导; 概述; 轮胎损伤。
- ◆ 检查轮胎充气压力; 充气压力请参见油箱盖上的充气压力标牌或 ⇒ 保养手册; 手册。

在辐板式车轮和 / 或轮胎上有损伤时须更换轮胎。当发生碰撞事故并造成车辆损伤 (不可见的损坏) 时, 也同样需要进行更换。

更换的另一个决定因素是轮胎的使用时间: 轮胎使用时间不得超过 6 年。

如果不确定是否要更换, 请按照以下一般方针执行:



- 只要不能排除安全隐患，就必须更换轮胎。

整车

还要检查其它车辆系统，如：

- ◆ 包括 ABS 在内的制动系统。
- ◆ 废气排放设备和乘员保护系统。

有关检查值、设置值和注意事项，请参见相应的维修说明。

此处所述的事故车辆检查主要涉及底盘，对整车而言并不完备。

车辆电子系统

安全相关的系统，如：ABS / EBV、安全气囊、机械电子系统、液压转向系统和其它驾驶员辅助系统，这些系统必须使用车辆诊断测试仪对可能存储的故障信息进行查询。如果所述系统的故障存储器中存有故障，则须根据维修手册中的规定进行维修。在成功完成了修理任务之后须对所涉及的系统再次进行故障存储器内容的检查，以确保功能运转的正常性。

2 车轮、轮胎一般说明

概述，车轮 / 轮胎组合，冬季轮胎，防滑链和轮胎制定制造商等信息可查阅“车轮，轮胎故障查找”手册。